

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40

Motorový olej špičkové třídy s výkonností Premium MAXX využívající technologii XTL. Speciálně vyvinutý pro vozidla s „turbo-motory“ a moderními systémy úpravy výfukových plynů. Nabízí velmi dobré startování za studena, vynikající odolnost proti stárnutí a díky tomu dodatečnou úsporu paliva během celého intervalu výměny oleje.

Popis

Olej TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 je prémiový „Low-SAPS“ motorový olej špičkové třídy pro užitková vozidla, který využívá novou technologii XTL®. Tato inovativní technologie XTL® (Xtreme Temperature Lubrication) díky vynikající odolnosti vůči oxidaci a stárnutí nabízí maximální úsporu paliva během celého výměnného intervalu. TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 zaručuje optimální ochranu filtrů částic (DPF) nebo katalyzátorů a pečuje tak o delší životnost. Díky minimalizované ztrátě odpařováním je podstatně redukována spotřeba oleje a úsady v turbodmychadle jsou výrazně sníženy. Tato moderní technologie nabízí nejvyšší výkonnost v celém rozsahu teplot a zajišťuje velmi dobré startování za studena i při velmi nízkých teplotách. TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 díky své technologii XTL® předčí běžné oleje třídy UHPD svojí všestranností a výkonností.

Použití

Olej TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 byl speciálně vyvíjen pro vozidla s moderními systémy na úpravu výfukových plynů. Díky širokému spektru specifikací výrobců je TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 také velmi vhodný jako racionalizační výrobek pro starší vozidla. TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 splňuje naprosto všechny aktuálně platné specifikace ACEA Ex v kombinaci s API CJ-4 a navíc nabízí bohatý seznam schválení výrobců.

Olej TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 je mísitelný a snášenlivý s běžnými značkovými motorovými oleji. Aby však bylo možno plně využívat jeho nabízené přednosti, je třeba smíchání s jinými oleji zabránit a při přechodu na olej TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 doporučujeme provést úplnou výměnu oleje. Pokyny týkající se bezpečnosti a likvidace výrobku lze nalézt v aktuálním bezpečnostním listu.

Přednosti

- Díky technologii XTL® přináší další snížení spotřeby paliva o 0,5% ve srovnání s kvalitními motorovými oleji stejné viskozitní třídy – během celého výměnného intervalu.
- Zamezuje tvorbě úsad v motoru a turbodmychadle.
- Vynikající čistota pístu.
- Až o 23,3% lepší čerpatelnost při nízkých teplotách díky XTL®.
- Až o 27% nižší spotřeba oleje díky XTL®.
- Vhodný pro nejdelší výměnné intervaly oleje.
- Díky XTL® zlepšená stabilita proti stárnutí a proto menší zvýšení viskozity ve standardní motorové zkoušce.
- Nejlepší ochrana moderních systémů na úpravu výfukových plynů.
- Vynikající ochrana proti opotřebením za i za vysokého zatížení.
- TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 nabízí nejrozsáhlejší profil použití a představuje tak ideální racionalizační výrobek pro smíšený vozový park.
- Díky vynikajícím vlastnostem technologie XTL® splňuje všechny aktuálně platné specifikace ACEA Ex (ACEA E9/E7/E6/E4) v kombinaci s API CJ-4.

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40

Motorový olej špičkové třídy s výkonností Premium MAXX využívající technologii XTL. Speciálně vyvinutý pro vozidla s „turbo-motory“ a moderními systémy úpravy výfukových plynů. Nabízí velmi dobré startování za studena, vynikající odolnost proti stárnutí a díky tomu dodatečnou úsporu paliva během celého intervalu výměny oleje.

Specifikace

- ACEA E9/E7/E6/E4
- API CJ-4
- JASO DH-2
- CAT ECF-3

Schválení

- DEUTZ DQC IV-10 LA
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MB-APPROVAL 228.31
- MB-APPROVAL 228.51
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4

Doporučení FUCHS

- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9
- IVECO 18-1809 CLASSE NG2
- VOITH-RETARDER „B“

Typické charakteristiky:

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Hustota při 15 °C	kg/m ³	861	DIN 51 757
Viskozita CCS při -25 °C	mPas	6400	DIN 51 377
Kinematická viskozita při 40 °C	mm ² /s	97,4	DIN 51 562-1
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	14,6	DIN 51 562-1
Viskozitní index	–	156	ASTM D2270
Bod vzplanutí, CoC	°C	238	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	°C	-33	DIN ISO 3016

Informace obsažené v této produktové informaci jsou založeny na zkušenostech a odborných znalostech skupiny FUCHS při vývoji a výrobě maziv a odpovídají současnému stavu našich znalostí. Výkonnost našich výrobků může být ovlivněna řadou faktorů, zejména konkrétním druhem použití, způsobem aplikace, provozními podmínkami, předchozím ošetřením součástí, možným vnějším znečištěním apod. Z těchto důvodů není možné poskytnout univerzálně platné prohlášení o funkcích našich výrobků. Naše produkty se nesmějí používat v letecké a kosmické technice. To se netýká případů, kdy tyto produkty mohou být odstraněny ze součástí před jejich zamontováním do letadla nebo kosmické lodi. Informace v tomto dokumentu představují všeobecné, nezávazné pokyny, nikoliv záruku předpokládaných vlastností produktu nebo způsobilosti pro konkrétní účel použití.

Před použitím našich výrobků proto doporučujeme konzultaci podmínek použití a výkonnostních charakteristik produktu s techniky společnosti. Je odpovědností uživatele zajistit vyzkoušení vhodnosti produktu a jeho používání s odpovídající péčí.

Naše výrobky jsou předmětem trvalého dalšího vývoje. Proto si vyhrazujeme právo na změny našeho výrobního programu, našich výrobků a jejich výrobních procesů jakož i podrobností v této produktové informaci kdykoliv bez předchozího upozornění za předpokladu, že neexistuje speciální dohoda s určitým zákazníkem, která vyžaduje opak. Uveřejněním této produktové informace se všechna předchozí vydání stávají neplatná.

Jakákoliv forma reprodukování tohoto dokumentu vyžaduje naše písemné předchozí povolení.

© FUCHS OIL CORPORATION (CZ), spol. s r.o. Všechna práva vyhrazena.